MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PROGRAMA INSTITUCIONAL DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ

2020-2024

Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V.

AVANCES Y RESULTADOS

2022

Índice

1.- Marco normativo **3**

2.- Resumen ejecutivo **5**

Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 ..... **5**

3.- Avances y Resultados **8**

Objetivo prioritario 1. Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de la API Veracruz. 8

Factores que han incidido en los resultados del Objetivo prioritario 1 ..... **17**

4- Anexo. **19**

Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros **19**

Objetivo prioritario 1.- Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de la API Veracruz. 19

5- Glosario **26**

6.- Siglas y abreviaturas **28**

1

MARCO NORMATIVO

1.- Marco normativo

Este documento se presenta con fundamento en lo establecido en los numerales 40 y 44, de los *Criterios para elaborar, dictaminar, aprobar y dar seguimiento a los programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024*, emitidos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, los cuales señalan lo siguiente:

40.- Las dependencias y entidades serán responsables de cumplir los programas en cuya ejecución participen y de reportar sus avances.

44.- Asimismo, deberán integrar y publicar anualmente, en sus respectivas páginas de Internet, en los términos y plazos que establezca la Secretaría, un informe sobre el avance y los resultados obtenidos durante el ejercicio fiscal inmediato anterior en el cumplimiento de los Objetivos prioritarios y de las Metas de bienestar contenidas en los programas.

2

RESUMEN EJECUTIVO

2.- Resumen ejecutivo
Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024

En cumplimiento a los artículos 41 de la Ley de Puertos y 40 de su Reglamento, así como a la Cláusula Décima del Título de Concesión otorgado a la ASIPONA Veracruz, se elaboró el Programa Maestro de Desarrollo Portuario del Puerto de Veracruz (PMDP) para identificar y justificar los destinos, usos y formas de operación de las diferentes zonas del puerto, por lo que incluye: diagnóstico de la situación del puerto; vinculación con la economía regional y nacional; descripción de las áreas para operaciones portuarias; metas de construcción, expansión y modernización de infraestructura y equipamiento; servicios portuarios y áreas en los que se prestan; medidas y previsiones necesarias para garantizar una eficiente explotación de los espacios portuarios, su desarrollo futuro, la conexión de los diferentes modos de transporte y el compromiso de satisfacer la demanda prevista; así como, compromisos de mantenimiento, metas de productividad e indicadores para el aprovechamiento de los bienes objeto de la concesión.

El 17 de mayo de 2022 fue autorizado el Programa Maestro de Desarrollo Portuario del Puerto de Veracruz 2022-2027 (vigente), por lo que en el año 2022 se trabajó en su seguimiento a fin de dar continuidad a los proyectos en procesos y dar paso a los nuevos que tiene considerado el Puerto en el corto, mediano y largo plazo en cumplimiento a la planeación estratégica que, entre otros aspectos, considera el incremento gradual de la carga a través de la implementación de diferentes estrategias.

Para soportar las inversiones en infraestructura y equipamiento portuario que se definieron en las metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento, corresponde tanto a aportaciones a cargo de la ASIPONA Veracruz como a inversiones programadas por los cesionarios. Las inversiones para mejoras en equipamiento y la conclusión de las nuevas terminales portuarias en la Bahía Norte corresponderán a las empresas cesionarias, en términos de lo establecido en la Ley de Puertos y en los respectivos contratos de cesión parcial de derechos; fue necesario considerar en la viabilidad de las inversiones tanto los recursos generados directamente en el Puerto de Veracruz, como las posibles transferencias de recursos fiscales particularmente para el caso de la ampliación del puerto, así como las

inversiones que los nuevos cesionarios realizarán para la habilitación de las áreas y el equipamiento necesario para su operación.

El Programa Institucional en su conjunto, considera una estrategia con visión de largo plazo y su importancia radica en establecer los objetivos, estrategias y acciones que garanticen el desarrollo sustentable del Puerto y de la zona costera de injerencia.

En este sentido, con el presente informe, se dan a conocer los resultados alcanzados durante el ejercicio 2022 del Programa Institucional de la Administración Portuaria Integral de Veracruz 2020-2024 (actualmente Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz), a través del cual se participa en el cumplimiento del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, que considera como principio rector a la "Economía para el Bienestar" y en el Eje General III. Economía, que establece el impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo.

A través del cumplimiento de las metas y de los parámetros planteadas para el objetivo prioritario establecido en dicho Programa Institucional, se considera incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad del Puerto de Veracruz. Con los indicadores definidos se describe la influencia de la actividad portuaria sobre la actividad económica nacional y el empleo; refleja el movimiento de carga portuaria total movilizada por el Puerto de Veracruz y la generación de empleos producto de la influencia del desarrollo del Puerto, este último parámetro, su incremento considera el empleo generado dentro del recinto portuario incluyendo a los cesionarios, prestadores de servicios y ASIPONA Veracruz.

3

AVANCES Y RESULTADOS

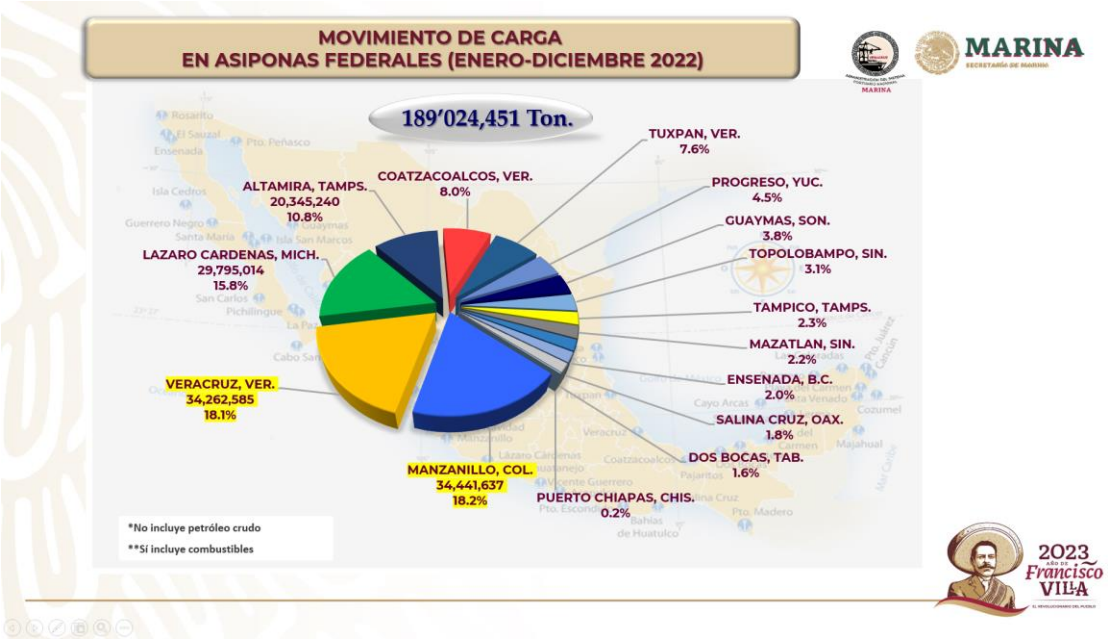
3.- Avances y Resultados

Objetivo prioritario 1. Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de la API Veracruz

El Puerto de Veracruz ha significado para el país la principal puerta comercial marítima en el Golfo de México manejando una gran variedad de mercancías con un alto valor; destacando en los últimos años las cargas contenerizadas, los automóviles, los gráneles minerales y agrícolas principalmente, y en menor medida la carga general y los fluidos no petroleros.

La vocación del Puerto de Veracruz, desde su origen histórico, ha sido comercial, siendo actualmente el puerto dentro del Sistema Portuario Nacional (SPN) que presenta mayor diversidad de tipos de carga y que mantiene una importante participación en todos ellos. Esta vocación del puerto se relaciona con su ubicación geográfica estratégica y su histórica vinculación con el centro del país, lo cual se ha venido potenciando con el desarrollo de infraestructura y tecnología de primer nivel, misma que hoy en día se está incrementando y que además lo posiciona a la vanguardia dentro del SPN, con suficientes facultades para atender cargas que demandan economías de escala y altos rendimientos.

Al cierre de 2022, el Puerto de Veracruz se posicionó en segundo lugar a nivel nacional en el manejo de carga con 34.26 millones de toneladas (MDT) y en número de arribos con un total de 2,174 buques atendidos. Se suma a estos logros, el posicionamiento del puerto de Veracruz en el contexto de puertos administrados por el Gobierno Federal, al mantener por tercer año consecutivo el segundo lugar en movimiento de carga comercial, a sólo 0.1% de la primera posición.



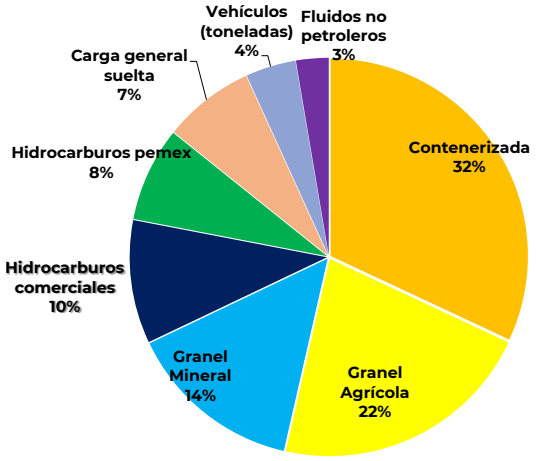
Con base en lo anterior, se da el cumplimiento al objetivo prioritario estratégico, ya que permite contribuir al desempeño del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024; específicamente, a la tarea central consistente en la reactivación económica y lograr que la economía vuelva a crecer a tasas aceptables, a través, entre otros aspectos, del fortalecimiento del mercado interno, promoviendo la creación de empleos, estableciendo programas y proyectos que estimulan el crecimiento local, regional y nacional, así como el desarrollo de obras de infraestructura, que en su conjunto, permiten mejorar el nivel de vida de la población, resultando mejores condiciones que permiten el crecimiento de la oferta y competitividad que hacen un Puerto más eficiente y productivo, no sólo en el litoral del Golfo de México sino a nivel nacional.

Resultados

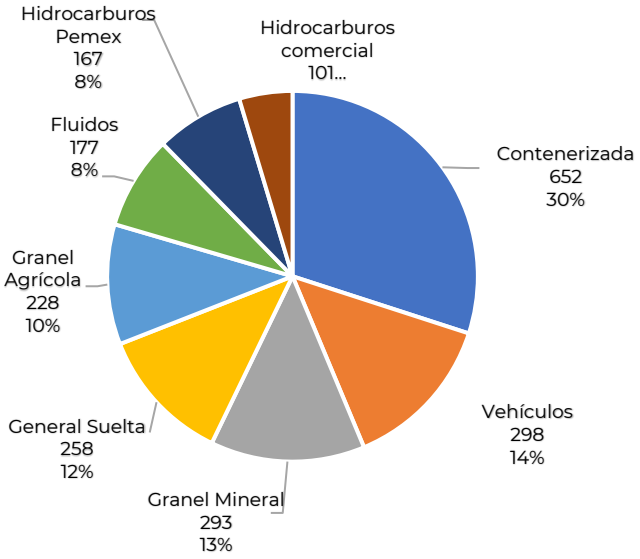
En seguimiento al Programa Institucional, la ASIPONA Veracruz llevó a cabo actividades a fin de cumplir con las metas para el bienestar y los parámetros establecidos, a continuación, se describen los resultados alcanzados durante el ejercicio 2022.

Durante el 2022, el puerto de Veracruz movilizó 34.26 MDT, representando 11.9% del total de la carga que se movilizó en el Sistema Portuario Nacional. La diversificación

de la carga que se opera en el puerto se distribuyó en: 7% General Suelta, 32% General Contenerizada, 22% Granel Agrícola, 14% Granel Mineral, 18% Petróleo y Derivados, y 3% en Otros Fluidos. Asimismo, la operación de automóviles fue de 856,665 unidades, registrando un incremento de 4% respecto al 2021. El puerto de Veracruz es el puerto con mayor movilización de carga en el Litoral Golfo-Caribe, registrando 28.16 MDT de carga comercial y 6.11 de carga petrolera.



En cuanto a los arribos de embarcaciones, al cierre del ejercicio 2022, el Puerto de Veracruz se posicionó en segundo lugar a nivel nacional con un total 2,174 buques atendidos, lo anterior corresponde a 8.1% más respecto a 2021, siendo uno de los Puertos con el mayor arribo de embarcaciones comerciales.



El Puerto de Veracruz, con el proceso de ampliación, hoy cuenta con dos bahías, la primera perteneciente al polígono original de Recinto Portuario, la cual hoy se conoce como “Bahía Sur”, con el proceso de ampliación del Puerto fue necesario, hacer instalaciones de agua totalmente nuevas, por lo que se creó una bahía en la parte norte del Recinto Portuario la cual ha sido incorporada, pero sin conexión vía marítima, creándose así una segunda bahía, la cual recibe el nombre de “Bahía Norte”. Las operaciones portuarias se extendieron hacia la Bahía Norte, donde se instalaron 3 terminales y el traslado de la terminal de contenedores de la Bahía Sur, cabe señalar que aún falta por desarrollar una terminal de cargas mixtas. Este nuevo esquema operativo representa contar con dos instalaciones de agua, con características diferentes.

Actividades relevantes

Estrategia prioritaria 1.1.- Incrementar el Movimiento de Carga en API Veracruz para convertir a la API en un puente de desarrollo de la región.

El potencial del Puerto de Veracruz se sustenta en su posición geográfica, que lo coloca estratégicamente como el puerto más competente para proveer las zonas de consumo más amplias del país. Por lo anterior, históricamente ha sido el de mayor influencia hacia el interior de la República Mexicana.

El hinterland (zona de influencia) del Puerto de Veracruz se identifica en tres mercados relevantes:

1. Centro: conformado por la Ciudad de México y los estados de México, Puebla, Morelos e Hidalgo

2. Mercado local: se integra de diversas ciudades del propio estado de Veracruz, representando 34% de importación y 9% de exportación del total de la carga operada por el Puerto.

3. Bajío: comprende los estados de Guanajuato y Querétaro.

El posicionamiento geográfico del Puerto de Veracruz lo conecta de manera directa con la costa este de Estados Unidos, Canadá, Centro y Sudamérica; asimismo, por medio de líneas regulares, mantiene conexiones con Europa, África, Asia y Oceanía. Este tráfico marítimo del puerto está muy localizado hacia la costa este de Estados Unidos y Europa, principalmente la zona norte; también lo es el tráfico que realiza

con Centro y Sudamérica. En resumen, Estados Unidos, Europa y América son las tres principales regiones con las que el puerto mantiene un importante intercambio comercial, con aproximadamente 126 puertos, a través de 16 líneas navieras regulares, siendo la Costa Este de los Estados Unidos, Europa y Sudamérica.

De acuerdo a cifras de la Coordinación General de Puertos, el tráfico marítimo de Veracruz, está muy localizado en la Costa Este de Estados Unidos y a Europa, principalmente en la Zona Norte, ambos suman el 73% de su tráfico marítimo.

Dentro de las acciones puntuales ejecutadas en el 2022 y que contribuyen al cumplimiento del objetivo prioritario de incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de la API Veracruz; se realizaron los siguientes trabajos:

- Trabajos propios para la conclusión de la construcción del muelle de la terminal de granel mineral, dentro de la Bahía Norte del puerto de Veracruz, para el correcto funcionamiento y recepción de embarcaciones de mayor capacidad.

- Se llevó acabo el reforzamiento del puente superior vehicular del Libramiento Ferroviario a Santa Fe, aumentando las secciones de columnas circulares, proporcionando una mejor estabilidad estructural.

- Con el objetivo de cumplir con el PMDP, esta entidad programó la conclusión del edificio de Laboratorio Regional de Veracruz para el análisis de muestras de mercancías de importación y anden de 20 posiciones de unidades de transporte a nivel de plataforma de la Nueva Aduana.

Estrategia prioritaria 1.2.- Incrementar la generación de empleos en API Veracruz para convertir a la API Veracruz en un puente de desarrollo de la región.

Del total $1,480 MDP de la inversión pública que efectuó la ASIPONA Veracruz (antes API Veracruz), durante el ejercicio 2022, $1,171 MDP correspondieron a la ejecución de obras de infraestructura y $244 MDP en obras de mantenimiento y conservación de las instalaciones del Recinto Portuario, lo que permitió una derrama económica importante en la generación de empleos.

Dentro de las acciones puntuales ejecutadas en el 2022 y que contribuyen al cumplimiento del objetivo prioritario de incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que

permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de la API Veracruz, así como de la estrategia prioritaria 1.2; se realizaron las siguientes acciones:

- Se realizaron trabajos para finalizar la obra de construcción del muelle de pescadores ubicada en la zona Norte del Puerto de Veracruz, consistente en dos muelles con peines en ambos lados con una capacidad de atracar embarcaciones de hasta 27 pies, equipada y con todos los servicios, dicha obra para beneficio del sector pesquero a nivel local.

- Se ejecutaron proyectos de mantenimiento en infraestructura portuaria básica como son; Construcción de vialidades complementarias para el sistema de autotransporte desde bahía Sur y bahía Norte hasta las instalaciones de la nueva Aduana, con una superficie total de 16,300 m2, contando con una estructura de subrasante de 30 cm, base hidráulica de 30 cm y concreto hidráulico de 26 cm.

- En cuanto a proyectos de infraestructura para mejorar la capacidad portuaria, se realizó la construcción de un muro combinado a base de tubo y tablestaca, en el eje del muro principal y dragado de la zona Sur del muelle de gráneles, dentro de la Bahía Norte del Puerto de Veracruz, con el objetivo de cumplir con las condiciones necesarias para el atraque de embarcaciones en toda la longitud del muelle colindante.

Con relación a la inversión privada de $367.92 MDP ejecutada por los veinte cesionarios del puerto, se destinó para la inversión en los rubros de infraestructura y equipamiento necesario para la optimización de los servicios que prestan; misma que se llevó a cabo a través de importantes proyectos que contribuyen al incremento de la capacidad instalada del Recinto Portuario, así como al aumento de la eficiencia y productividad en las actividades logísticas que se desarrollan dentro del Puerto de Veracruz. Destacándose los siguientes:

Cesionario	Proyecto	Monto Total del Proyecto MDP
TMV	2 silos adicionales capacidad de 8,800 ton c/u	$61.86
OPEVER	Ampliación de bodega para gráneles minerales	$57.46
Corporación Integral de Comercio Exterior, S.A. de C.V.	Caseta de pesaje de 11 m2 para optimizar una superficie de 114,000 m2	$0.15
SSA México, S.A. de C.V.	Construcción de piso en área de maniobras	$1.00
Servicios Maniobras y Almacenamientos de Veracruz, S.A. de C.V.	Construcción de espuela de ferrocarril (Para explanada 10)	$12.53

Finalmente, se destaca la participación de la ASIPONA Veracruz en este rubro, a través de la celebración de 14 contratos de prestación de servicios portuarios y 25 contratos de prestación de servicios conexos; promoviendo así la generación de empleos a nivel local y regional.

Adicional a lo antes mencionado, es importante destacar que, en el año 2022, se llevó a cabo una licitación para una terminal de carga mixta, en la cual resultó ganadora la empresa Puertos Logísticos de México, quien estará efectuando una inversión de 2,400 MDP, aproximadamente, en la construcción de la nueva terminal en Bahía Norte del Puerto de Veracruz. Cabe mencionar que dicha empresa estará efectuando una inversión de más de 5,900 MDP en infraestructura y equipo durante la vigencia de su contrato para optimizar las operaciones de su terminal.

En cuanto al rubro de promoción del puerto, es importante mencionar que, debido a las limitaciones presenciales derivadas de la pandemia, no se pudieron llevar a cabo misiones comerciales para el impulso del Puerto; no obstante, se atendieron un total de 64 empresas, entre las cuales destacan:

- ✓ Kansas City Southern de México
- ✓ AMPORTS México

- ✓ Asociación Mexicana de Agentes Navieros
- ✓ Ferrosur
- ✓ Honda de México
- ✓ American Tower
- ✓ Puerto de Hamburg Alemania
- ✓ ISL Transportes
- ✓ Consejo Mexicano de Comercio Exterior
- ✓ MOL Auto Carrier Express ACE
- ✓ Asociación Mexicana de Ferrocarriles

Adicionalmente, en el 2022 inició operaciones la tienda de conveniencia denominada Super Smart de Veracruz (YEPAS) en el Centro de Atención Logístico al Transporte, brindando un mejor servicio a los operadores del Puerto.

En este periodo, se reinauguraron las nuevas instalaciones de este Centro de Atención Logístico al Transporte, con mayor y mejor capacidad de atención al usuario.

Avances de la Meta para el bienestar y Parámetros del Objetivo prioritario 1

Indicador		Línea base (Año)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Meta 2024 de la Meta para el bienestar o tendencia esperada del Parámetro
Meta para el bienestar	Incremento Movimiento de Carga Portuaria y empleo de API Veracruz	(2019)	100	103.17	111.74	108.74	112.57
Parámetro 1	Incremento en el movimiento de carga en API Veracruz	(2019)	50	46.33	56.69	60.59	60.44
Parámetro 2	Incremento en el empleo en API Veracruz	(2019)	50	56.84	55.06	48.15	52.13

Nota:
- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.

Factores que han incidido en los resultados del Objetivo prioritario 1

Existe una disminución en el número de empleos generados en el año 2022 con respecto al 2021, esto derivado de los efectos que a nivel mundial generó la pandemia causada por el virus SARS-CoV2 (COVID-19). En el año 2022, se reactiva de manera gradual las contrataciones para ocupar puestos de manera presencial y a su vez permanece la tendencia del home office en algunas empresas. En el panorama mundial, la Organización Internacional del Trabajo estima que la recuperación del mercado laboral será lenta e incierta dada la persistencia de la crisis del COVID-19.

De acuerdo al Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la región de América Latina y el Caribe reanudó el crecimiento económico en 2021, pero la reactivación de los mercados laborales fue limitada y se basó en gran medida en el trabajo informal, dando como resultado un desempleo del 10%, que disminuyó a 9,3% en 2022 y disminuirá a 8,8% en 2023, conforme a lo reportado por la Organización Internacional del Trabajo.

Se espera una recuperación para el año 2023, y un incremento de aproximadamente 2,852 empleos en el año 2024 derivado de la construcción y entrada en operación de la nueva terminal de carga mixta a construirse en Bahía Norte del Puerto de Veracruz, adjudicada mediante concurso a la empresa Puertos Logísticos de México, misma que resultó ganadora en dicha licitación coordinada por la ASIPONAVER.

4

ANEXO

4- Anexo.
Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros

Objetivo prioritario 1.- Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de la API Veracruz.

1.1
Meta para el bienestar

ELEMENTOS DE LA META DE BIENESTAR			
Nombre	Incremento Movimiento de Carga Portuaria y empleo de API Veracruz		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de API Veracruz		
Definición	Influencia de la actividad portuaria sobre la Actividad Económica Nacional y el Empleo. Este indicador mide el crecimiento porcentual del movimiento de carga portuaria, la actividad económica nacional y el empleo		
Nivel de desagregación	Sector económico (bienes)	**Periodicidad o frecuencia de medición**	Anual
Tipo	Estratégico	**Acumulado o periódico**	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	**Periodo de recolección de los datos**	Enero-diciembre
Dimensión	Economía	**Disponibilidad de la información**	Primer trimestre del ejercicio posterior al periodo de observación
Tendencia esperada	Ascendente	**Unidad responsable de reportar el avance**	API Veracruz. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.
Método de cálculo	$\boldsymbol{IS}_Veracruz_t=(MC_VERACRUZt + Empelos_Veracruz_t) * 100$ *Donde:* $\boldsymbol{IS_Veracruz_t}$=*Indicador social de API Veracruz*		

	$MC_VERACRUZt$ = *Incremento en el movimiento de carga en API Veracruz* $Empelos_Veracruz_t$=*Incremento en el empleo en API Veracruz* *t = año de registro*
Observaciones	Muestra el movimiento de carga portuaria total, que es la suma total de las toneladas movilizadas por las líneas de negocio. Y, refleja la generación de empleos en API Veracruz

SERIE HISTÓRICA					
Valor de la línea base (2019)	**Resultado 2019**	**Resultado 2020**	**Resultado 2021**	**Resultado 2022**	**Meta 2024**
100	100.00	103.17	111.74	108.74	112.57

Nota sobre la Línea base	Nota sobre la Meta 2024
Datos registrados al cierre de 2019. Las cifras son preliminares por lo que las cifras definitivas se obtienen un año posterior al periodo de observación	Los pronósticos realizados se basan en las proyecciones de carga del PMDP vigente Los datos históricos correspondientes a los empleos la API no tienen registros de éstos, por lo que se inició a registrar a partir de 2019

APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2022					
Nombre variable 1	Incremento en el movimiento de carga en API Veracruz (toneladas)	**Valor variable 1**	0.6059	**Fuente de información variable 1**	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Incremento en el empleo en API Veracruz (número de empleos)	**Valor variable 2**	0.4815	**Fuente de información variable 2**	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Sustitución en método de cálculo	$IS_Veracruz_t$=($MC_VERACRUZt$ + $Empelos_Veracruz_t$) * 100 $IS_Veracruz_t$ = (0.6059 + 0.4815) * 100 = 108.74				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.

1.2
Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO			
Nombre	Incremento en el movimiento de carga en API Veracruz		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permiten el crecimiento de la oferta y la competitividad de API Veracruz		
Definición	Mide todas la carga comercial y petrolera (toneladas) que se moviliza en el puerto anualmente		
Nivel de desagregación	Sector económico (bienes)	**Periodicidad o frecuencia de medición**	Mensual
Tipo	Estratégico	**Acumulado o periódico**	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	**Periodo de recolección de los datos**	Enero-diciembre
Dimensión	Economía	**Disponibilidad de la información**	Mes siguiente del ejercicio posterior al periodo de observación
Tendencia esperada	Ascendente	**Unidad responsable de reportar el avance**	API Veracruz – Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.
Método de cálculo	$MC = [(Mc_t / Mc_{t_base}) * Pc] * 100$ Donde: MC = Movimiento de carga portuaria en API Veracruz Mc_t = Movimiento de carga portuaria en el año t Mc_{t_base} = Movimiento de carga portuaria en el año base (2019) Pc = Ponderador de carga t = Año de observación t_base = Año base de referencia correspondiente a los datos registrados en 2019		
Observaciones	Muestra el movimiento de carga portuaria total en Puerto de Veracruz, que es la suma total de las toneladas movilizadas por las líneas de negocio		

SERIE HISTÓRICA					
Valor de la línea base (2019)	**Resultado 2019**	**Resultado 2020**	**Resultado 2021**	**Resultado 2022**	**Meta 2024**
50.00	50.00	46.33	56.69	60.59	60.44

Nota sobre la Línea base	Nota sobre la Meta 2024
Datos al cierre de 2019.	Con base en las proyecciones establecidas en el Programa Maestro de Desarrollo Portuario (2016-2021) y aprobado por el Consejo de Administración de API Veracruz y Autorizado por la Dirección General de Puertos

APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2022					
Nombre variable 1	Movimiento de carga portuaria en el año 2022 (año t)(toneladas)	**Valor variable 1**	34,262,514	**Fuente de información variable 1**	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Movimiento de carga portuaria en el 2019 (año base)(toneladas)	**Valor variable 2**	28,273,284	**Fuente de información variable 2**	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable N	Ponderador de carga	**Valor variable N**	0.50	**Fuente de información variable 3**	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Unidad de Planeación Estratégica Marítimo-Portuaria
Sustitución en método de cálculo	$MC = [(Mct\ /\ Mct_base) * Pc] * 100$ $MC = [(34{,}262{,}514\ /\ 28{,}273{,}284) * 0.50\ ] * 100 = 60.59$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.

1.3
Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO			
Nombre	Incremento en el empleo en API Veracruz		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones óptimas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad de API Veracruz		
Definición	Influencia del desarrollo del puerto en la generación de empleos dentro del recinto fiscalizado		
Nivel de desagregación	Sector económico (empleos)	**Periodicidad o frecuencia de medición**	Mensual
Tipo	Estratégico	**Acumulado o periódico**	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	**Periodo de recolección de los datos**	Enero – diciembre
Dimensión	Economía	**Disponibilidad de la información**	Mes siguiente del ejercicio posterior el periodo de observación
Tendencia esperada	Escendente	**Unidad responsable de reportar el avance**	API Veracruz – Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Método de cálculo	$Empleos_t = [(Eg_t / Eg_{t_base}) * Pe] * 100$ Donde: $Empelos_t = Incremento\ en\ el\ empleo\ en\ API\ Veracruz$ Eg_t = Empleos generados en el año t Eg_{t_base} = Empleos generados en el año base (2019) Pe = Ponderador del empleo t = Año de observación t_base = Año base de referencia correspondiente a los datos registrados en 2019		
Observaciones	El parámetro del incremento en el empleo mide el empleo generado dentro del recinto portuario, el cual incluye los empleos de Cesionarios, prestadores de servicio y API		

SERIE HISTÓRICA					
Valor de la línea base (2019)	**Resultado 2019**	**Resultado 2020**	**Resultado 2021**	**Resultado 2022**	**Meta 2024**
50.00	50.00	56.84	55.06	48.15	52.13

Nota sobre la Línea base	Nota sobre la Meta 2024
Datos registrados al cierre de 2019 dentro del recinto fiscalizado de API Veracruz	Los empleos generados consideran el acumulado de la suma de los empleos directos e indirectos relacionados con la operación portuaria de APIVER Los datos históricos correspondientes a los empleos la API no tienen registros de éstos, por lo que se comenzó a registrar a partir de 2019

APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2022					
Nombre variable 1	Empleos generados en el 2022 (año t)(empleos)	**Valor variable 1**	16,808	**Fuente de información variable 1**	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Empleos generados en el 2019 8año base)(empleos)	**Valor variable 2**	17,452	**Fuente de información variable 2**	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable N	Ponderador del empleo	**Valor variable N**	0.5	**Fuente de información variable 3**	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Unidad de Planeación Estratégica Marítimo-Portuaria
Sustitución en método de cálculo	$Empleos_t = [(Eg_t / Eg_{t_base}) * Pe] * 100$ $Empleos_t = [(16{,}808 / 17{,}452) * 0.5] * 100 = 48.15$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.

5

GLOSARIO

5- Glosario

Informe de Avance y resultados 2022: Al informe sobre el avance y Resultados obtenidos durante el ejercicio fiscal 2022 en el cumplimiento de los objetivos prioritarios y de las metas para el bienestar contenidas en los programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024

ASIPONA: Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S.A. de C.V. Se encargan de la planeación, programación, desarrollo, uso, aprovechamiento y explotación del puerto en concesión. Son autosuficientes, productivas y competitivas

Metas para el Bienestar y parámetros: Muestra de manera directa y sintética el avance cuantitativo alcanzado al periodo de cada una de las metas y parámetros que se establecen para cada objetivo prioritario.

Parámetro: Dato o factor que se toma como necesario para analizar o valorar las estrategias prioritarias en base al objetivo prioritario del Programa Institucional derivado del PND 2020-2024

6

SIGLAS Y ABREVIATURAS

6.- Siglas y abreviaturas

API. Administración Portuaria Integral

ASIPONA. Administración del Sistema Portuario Nacional

CALT. Centro de Atención Logística al Transporte

MDP. Millones de peso

MDT. Millones de toneladas

PMDP. Programa Maestro de Desarrollo Portuario

PND: Plan Nacional de Desarrollo

POA: Programa Operativo Anual

SPN: Sistema Portuario Nacional